

## Hoe kit ik een ORI tube?

Zorg ervoor dat u de tube **altijd** opgepompt bewaart! De tube verliest lucht, pomp deze dus regelmatig bij. Doe dit ook als u de tube gekit heeft. Zorg ervoor dat de tube nooit zonder lucht staat.

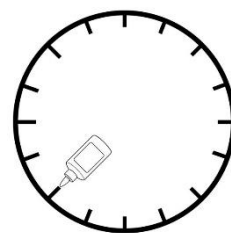
(Tip: hang de wielen op zodat ze niet op de grond rusten)

Bijgeleverde vloeistof (60 ml per tube) is ruim voldoende voor de montage (30 ml per tube) + eerste gebruik van de tubes. U kan daarna nieuwe vloeistof kopen. Zorg er wel voor dat u altijd Joe's Super Sealant gebruikt. Gebruik van andere soorten vloeistof kan leiden tot vernieling van de tube.

- 1) Zorg dat de velg voldoende voorgelijmd is.
- 2) Leg de tube zonder lucht op de velg, zo dat het ventiel 100% recht in het ventielgat zit en dat het ventielvoetje op de velg rust.
- 3) Breng 30 ml vloeistof in de tube.
- 4) Pomp 0,5 bar in de tube en zorg ervoor dat de tube niet van de velg springt. Leg de tube overal evenwijdig met het stootlint.
- 5) Pomp dan tot +/- 3 bar.
- 6) Zorg dat de vloeistof zich verdeelt over de hele tube door deze rond en zijdelings te draaien.
- 7) Laat de tube minimaal twee uur op de velg staan. Hoe langer de tube staat, hoe makkelijker het wordt om de tube te kitten.
- 8) Pomp voordat je de tube van de velg neemt nog wat extra druk in de tube, zodat je er zeker van bent dat er geen latex meer in het ventiel zit.
- 9) Neem de tube van de velg en laat de luchtdruk zakken tot +/- 0,5 bar.
- 10) Kit twee keer dik over het stootlint, zorg dat dit meteen na elkaar gebeurt! Als je aan het eind van de tube bent, mag het begin namelijk nog niet droog zijn. Als dit wel het geval is, leg er dan nog een dun laagje lijm overheen.
- 11) Kit de velg ook dik, zorg dat tussen het stootlint lijmen en de tube op het wiel leggen **maximaal** 15 minuten zit!
- 12) Leg de tube om de velg met minimale luchtdruk. Zorg er altijd voor dat het ventiel recht staat en dat het voetje op de velg rust, anders kan het ventiel afbreken.
- 13) Pomp +/- 1 bar in de tube. Leg de tube op het stootlint. Richt daarna de tube uit aan de hand van het profiel.
- 14) Pomp de tube tot 3 bar en laat de tube één nacht drogen.
- 15) Zorg dat de melk zich optimaal verdeeld door, pas op het moment dat de lijm droog is, 15 minuten rustig op de weg of op de losse rollen te rijden.
- 16) Het is aangeraden om hierna nog Aquasure aan te brengen:
  - a) Trek bijgevoegde plastic handschoen aan.
  - b) Zet de tube Aquasure recht op de zijkant van de tube.
  - c) Breng met een vinger of een borstel een dun laagje aan over de volledige lengte aan één kant.
  - d) Verspreid het product over de volledige breedte tussen het profiel en de velg.
  - e) Herhaal dit voor de andere kant.
  - f) Het is aangeraden om ook Aquasure rond het ventielgaatje in de velg te smeren. Dat belet water om daarlangs de binnenkant van de tube binnen te dringen.
  - g) Laat het geheel 10 uur drogen.

### invoegen Sealant instructies:

- 1) Goed schudden.
- 2) Haal het binnenventiel uit het ventiel.
- 3) Zet het flesje op het ventiel op de "8u-positie" op het wiel (zie tekening).
- 4) Druk op het flesje om de gewenste hoeveelheid in te brengen in de tube, je hebt 30 ml (1/2 flesje) nodig voor elke tube.
- 5) Sluit het binnenventiel opnieuw en pomp de tube op tot 2 bar.
- 6) Draai en schud het wiel om de vloeistof te verspreiden.
- 7) Wacht 24 uur.
- 8) Rij min. 15 minuten met de tuben met een luchtdruk van min. 2 en max. 7,5 bar.
- 9) Je verliest altijd 10 tot 20% van de luchtdruk tijdens deze eerste rit. Hierna zal je elke 8 uur ongeveer 0,5 bar verliezen.
- 10) Begin vanaf stap 1 als je vloeistof verliest.



De hoeveelheid latexmelk checken op een later tijdstip:

1) Zet het wiel met het ventiel aan de onderkant.

2) Draai het binnenventiel uit het ventiel.

3) Steek een metalen pin, bijvoorbeeld een inbussleutel of een spaak, in het ventiel en druk voorzichtig het karkas naar onder zodat de tube dezelfde omvang krijgt als wanneer deze opgepompt zou zijn.

4) Haal de pin terug uit de tube. als er 8mm vloeistof aan de pin kleeft, heeft u voldoende.

Wanneer dit niet het geval is, kunt u extra latexmelk toevoegen.